موضوع طرح پسا دکتری:

**"توسعه مدل­های برآورد سرعت عملکردی شبکه راههای کشور "**

**شرح مختصر از موضوع:**

با توجه به اهمیت شبیه سازی شرایط واقعی راه از لحاظ فیزیکی، هندسی و عملکردی برای تعیین بهینه سطح ایمنی در شبکه راهها و ارایه راهکارهای اصلاحی با رویکرد سیستمی نیاز به مطالعات کاربردی در خصوص چگونگی تردد در شبکه می باشد و برآورد پارامتر سرعت وسایل نقلیه به عنوان یکی از مهمترین شاخص های های نشان دهنده وضعیت موجود از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این راستا ارائه مدل بهینه پیش بینی تخمین سرعت عملکردی متناسب با داده­های موجود، دارای قابلیت پیش بینی برخط انواع راههای آزادراهی، بزرگراهی و راههای اصلی و فرعی در ریز قطعات 100 متری با امکان اعمال تغییرات فصلی و قابلیت بروزرسانی متناسب با شرایط مختلف به عنوان مطالعه کاربردی جهت پیاده سازی در سامانه های تخصصی مورد نظر است. بدین منظور سازمان با هدف استفاده از تجربیات علمی دانش آموختگان دوره دکتری تخصصی در کشور و در راستای ارتباط هرچه بهتر دانشگاه با دستگاه­های اجرایی ار نخبگان کشور در زمینه انجام پژوهش فوق در قالب دوره پسا دکتری دعوت به همکاری می­نماید.

رشته­های مورد هدف:

داده کاوی و الگوریتمهای بهینه سازی، مهندسی کامپیوتر، برنامه ریزی حمل و نقل، راه و ترابری

تخصص­های مورد نیاز:

مهندسی ترافیک، داده كاوي، آمار و مدل سازی، شبیه سازی ترافیک

مدت زمان پیشنهادی:

12 ماه قابل

ناظر فنی طرح:

دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل­و­نقل سازمان راهداری و حمل­و­نقل جاده­ای کشور

مسئول طرح:

یک نفر عضو هیئت علمی دانشگاه­های تراز اول با حداقل رتبه دانشیاری در رشته مورد هدف