

شرح خدمات پروژه کیش (دستیابی به مدل عینی تاب‌آوری شهری با پیاده‌سازی مدل USAH در جزیره کیش به عنوان یک شهر ایزوله و مستقل)

۱. شناسایی ذینفعان (شامل نهادهای دولتی، مقامات محلی، سازمان‌های خصوصی، نمایندگان جامعه و کارشناسان فنی) که با هر یک از ۶ زیرسیستم تاب‌آوری شهری مرتبط هستند.

۲. برگزاری جلسات آشناسازی با اهداف و شیوه انجام پروژه و دستاوردهای آن برای همراه سازی ذینفعان کلیدی

۳. تهیه پرسشنامه و یا فهرستی از سؤالاتی که منجر به اخذ اطلاعات کیفی لازم برای توصیف شاخص‌های مربوط به مؤلفه‌های تشکیل دهنده‌ی لایه‌های سوم و چهارم مدل تاب‌آوری شهری شود.

۴. برنامه‌ریزی و برگزاری جلسات متعدد با متخصصین (خبرگان) معرفی شده توسط ذینفعان مختلف با هدف:

- تشخیص اندرکنش (عمودی و افقی) بین مؤلفه‌های لایه‌های سوم و چهارم مدل تاب‌آوری شهری.
- تعیین وزن هر یک از مؤلفه‌های تشکیل دهنده‌ی لایه‌های سوم و چهارم مدل تاب‌آوری شهری و ارتباط بین آنها.
- تبیین وضعیت پایداری یا تاب‌آوری هر یک از شاخص‌های توصیف‌کننده‌ی مؤلفه‌های تشکیل دهنده‌ی لایه‌های سوم و چهارم مدل تاب‌آوری شهری.

توجه: از مجری انتظار می‌رود نسبت به کیفیت اطلاعاتی که کسب می‌شود اهتمام لازم و کافی داشته باشد. بدیهی است که کیفیت برنامه‌ریزی و شیوه برگزاری جلسات توجیهی برای تعامل با ذینفعان و اخذ اطلاعات در کاهش هزینه‌های پروژه و اخذ اطلاعات حداکثری از آنها تعیین کننده خواهد بود.

۵. تحلیل اولیه از اطلاعات استخراج شده از تعامل با ذینفعان برای شناسایی داده‌های ناسازگار و خلأهای اطلاعاتی که می‌بایست طی تعاملات تکمیلی با ذینفعان پوشش داده شوند.

۶. تعیین امکان یا عدم امکان تبیین وضعیت هر یک از مؤلفه‌های لایه‌های سوم و چهارم مدل تاب‌آوری شهری. (مستند نمودن دلایل توضیح دهنده ارقام داده ای که قابل احصا نیستند برای استفاده در پروژه های آتی و استفاده های مقتضی)

۷. توسعه‌ی مدل (پایه) توصیف‌کننده‌ی شبکه‌ی روابط بین مؤلفه‌های مدل تاب‌آوری شهری در لایه‌های مختلف.

- این مدل می‌بایست انعطاف‌پذیری لازم را برای توسعه و ارتقا به صورت پویا در زمان داشته باشد.
- مدل می‌بایست قابلیت لازم برای شبیه‌سازی مواجهه با مخاطرات طبیعی یا شوک‌های پیش‌بینی نشده در خود شبکه (مانند قطع شبکه برق، محدود شدن دسترسی به آب آشامیدنی، و غیره) را داشته باشد.
- تحلیل حساسیت شبکه و بررسی تأثیر از کار افتادن گره‌های اصلی شبکه بر عملکرد شبکه از منظر تاب‌آوری.

۸. ارزیابی تاب‌آوری جزیره کیش در برابر مخاطرات طبیعی، تنش‌های آبی و انرژی به تفکیک هر یک از ۶ زیرسیستم اصلی تاب‌آوری شهری.

۹. شناسایی مؤلفه‌های سیستم تاب‌آوری شهری کیش که دارای کمترین میزان تاب‌آوری در برابر مخاطرات طبیعی و یا شوک‌های پیش‌بینی نشده دارند.

۱۰. ارائه راهکارهای افزایش تاب‌آوری جزیره کیش به کمک تحلیل نتایج تاب‌آوری جزیره کیش.

۱۱. ارائه پیشنهادهایی برای بهبود روش‌شناسی ارزیابی تاب‌آوری شهری کیش مبتنی بر چارچوب USAH.

۱۲. بررسی پایداری شبکه تحت سناریوهای مختلف با هدف استخراج راهکارهای سیاستی و مدیریتی برای ارتقای تاب‌آوری شهری در جزیره کیش.

۱۳. تدوین راهبردهایی برای مشارکت جامعه در ارتقای تاب‌آوری شهری جزیره کیش.

۱۴. مستندسازی چالش‌های پیاده‌سازی برنامه تاب‌آوری شهری در جزیره کیش.