موضوع طرح پسا دکتری:

**"ارايه مدل بهينه تخصيص بودجه، اولویت بندي محورها و مقاطع براساس خروجي سامانه ارزیابی ایمنی راه­های کشور"**

**شرح مختصر از موضوع:**

در سال 1400 با هدف مدیریت هوشمند و داده محور راهها و ارتقا راهکارهای سیستماتیک ایمنی ، سامانه مدیریت ایمنی راههای کشور SMS در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با استفاده از توان داخلی طراحی و پیاده سازی شده است. در فاز نخست برداشت و تحلیل بیش از 60 هزار کیلومتر خط از راههای کشور مبتنی بر استانداردهای بین المللی irap در سامانه انجام و مستند سازی شده است. مهمترین اطلاعات شامل : رتبه بندی شبکه اي راهها متناسب با مشخصات هندسی و عملکردی به عنوان یک رویکرد پیشگیرانه برای شناسایی اولویت­های اقدامات ایمنی ، برآورد یکپارچگی در شبکه راهها، بررسی نتايج رتبه بندي راهها از منظر ايمني با اطلاعات نقاط پرتصادف به عنوان رویکرد واکنشی با هدف تعیین نقاط نیازمند مداخله برای ایمن سازی است. در راستای توسعه مدلهای موجود انجام پژوهش کاربردی بمنظور دستيابي به مدل ترکیبی بهينه با استفاده از روش­های پیشرفته هوش مصنوعی، داده کاوی و بهینه سازی برای مجموعه داده­های بزرگ مورد نظر می­باشد. در این راستا ایجاد مدل پیشرفته با استفاده از آمار موجود و شاخص های ایمنی SRS و آمار تصادفات، در سطح استان، شهرستان و محوری به عنوان هدف اصلی تعیین شده و بدین منظور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از دانش آموختگان دوره دکتری تخصصی در کشور در این موضوع در قالب دوره پسا دکتری فناورانه دعوت به همکاری می­نماید.

رشته­های مورد هدف:

هوش مصنوعی، برنامه ریزی حمل و نقل، راه و ترابری

تخصص­های مورد نیاز:

مهندسی ترافیک، داده كاوي و یاد گیری ماشین، آمار و مدل سازی، ارزیابی اقتصادی

مدت زمان پیشنهادی:

12 ماه قابل

ناظر فنی طرح:

دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل­و­نقل سازمان راهداری و حمل­و­نقل جاده­ای کشور

مسئول طرح:

یک نفر عضو هیئت علمی دانشگاه­های تراز اول با حداقل رتبه دانشیاری در رشته مورد هدف