موضوع طرح پسا دکتری:

**"توسعه مدل­های اضمحلال و ارتقای رویه راه­ها در ایران جهت انتخاب بهینه گزینه­های نگهداری با رویکرد عدم قطعیت و بودجه محدود"**

**شرح مختصر از موضوع:**

سازمان راهداری و حمل­و­نقل جاده­ای بعنوان متولی اصلی نگهداری رویه راه­ها در کشور، در راستای ارتقای دانش فنی و تصمیم­گیری مبتنی بر داده، سامانه مدیریت نگهداری راه­ها را طراحی، توسعه و پیاده­سازی کرده است. این سامانه با جمع­آوری داده­های سه دوره برداشت رویه راه­ها اعم از 19 نوع خرابی با تعیین وسعت و شدت آن، شاخص بین المللی ناهمواری، زبری رویه راه­ها و ... بانک اطلاعاتی مناسبی در دسترس دارد. این سامانه بصورت کاملاٌ بومی و تخصصی همپای سامانه­های پیشرفته مدیریتی دنیا طراحی شده و از قابلیت­های ویژه­ای مانند مدل­های اضمحلال برخوردار است. لیکن سازمان راهداری و حمل­و­نقل جاده­ای در نظر دارد در توسعه مدل­های پیش­بینی اضمحلال و ارتقا از الگوریتم­های هوش مصنوعی و بهینه­سازی (متاهیورستیک) استفاده نماید. بدین منظور سازمان با هدف استفاده از تجربیات علمی دانش آموختگان دوره دکتری تخصصی در کشور و در راستای ارتباط هرچه بهتر دانشگاه با دستگاه­های اجرایی اقدام به فراخوان دوره پسا دکتری با موضوع " **توسعه مدل­های اضمحلال و ارتقای رویه راه­ها در ایران جهت انتخاب بهینه رویکردهای نگهداری با رویکرد عدم قطعیت و بودجه محدود**" کرده است.

رشته­های مورد هدف:

مهندسی عمران/گرایش راه و ترابری، مهندسی علوم داده، مهندسی صنایع، هوش مصنوعی و مهندسی کامپیوتر

تخصص­های مورد نیاز:

علم داده، الگوریتم­های بهینه­سازی چند معیاره، مدل­های یادگیری ماشین

مدت زمان پیشنهادی:

12 ماه قابل

ناظر فنی طرح:

دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل­و­ نقل سازمان راهداری و حمل­و­نقل جاده­ای کشور

مسئول طرح:

یک نفر عضو هیئت علمی دانشگاه­های تراز اول با حداقل رتبه دانشیاری در رشته مورد هدف